

E-bike uitleg/onderhoud/garantie/tips:



- Indien men de fiets niet of weinig gebruikt, dient men de accu beslist **eens in de 2 maanden** op te laden.
- Zet de fiets **nooit** langere tijd weg met een (bijna) lege accu !
- In beide bovenstaande gevallen kan er een diepte-ontlading ontstaan en de accu beschadigd of defect raken en **vervalt de garantie** !
(Dit is door de fabrikant uit te lezen)
- Bij koude/vorst is het aan te raden de accu/E-bike binnen te stallen en te laden.
- Bij koude/vorst neemt n.l. het vermogen van de accu (sterk) af.
Bij vorst laadt zelfs de accu (bijna) niet meer op !
- Ook is de accu een **slijtageproduct** en neemt theoretisch het vermogen met 10% per jaar af. (in de praktijk kan dat mee of tegen vallen)
- De levensduur van een accu is **onvoorspelbaar** !
Doordat een accu uit meerdere chemische-cellen bestaat die samen werken, hoeft er maar 1 cel defect te raken om de accu onbruikbaar te maken.
- Veel of weinig rijden maakt niet zo heel erg veel uit, de chemische samenstelling neemt namelijk af, men kan de accu beter regelmatig gebruiken dan laten liggen.
Wel is het aantal volledige laadbeurten aan een maximum gebonden.
- Het volledig opladen:** sluit de lader s'avonds aan en trek hem s'morgens uit.
(omdat de lader op het laatst overschakelt op druppelladen)
- Ook is het goed voor de accu deze de eerste 2 keren (bijna) helemaal leeg te rijden, om zo de volledige capaciteit te krijgen en een correctere actieradius weergave.
- Bij een E-bike is de accuvulling/actieradius weergave een indicatie.
Dit geldt zeer zeker voor E-bikes zonder display.
Het beste kan men uit gaan van de in praktijk gereden kilometers per accu-lading.
- Stal de fiets ook niet permanent in de buitenlucht (regen).
De fiets kan best tegen regen, maar zorg voor een droog plaatsje thuis.

Veel rijplezier !